

Экогруппа «Островок», МКОУ СОШ с. Тихменево Поронайского района

Масштабы изменений в природе настолько выросли, что природа начинает нуждаться в охране, защите от негативного воздействия. Мы хотим привлечь внимание к одной из проблем - проблеме заброшенных угольных карьеров.

Уголь и Сахалин всегда были неразрывно связаны. Впервые на Сахалине уголь был открыт в 1852 г. лейтенантом Н. К. Бошняком, сподвижником Г. И. Невельского, близ г. Александровска. Крупные месторождения угля обнаружены на западном побережье — от полуострова Шмидта на севере до мыса Крильон на юге. Значительные запасы угля имеются на востоке — в Поронайском, Макаровском и Долинском районах. С первых лет освоения острова за горючими сокровищами земли охотились и российские первопроходцы и японские промышленники. Сахалинский уголь обладает высокой теплотворной способностью, незначительным процентом содержания серы.

В Поронайском районе действовала шахта «Тихменевская», входившая в производственное объединение «Сахалинуголь». В 1996 году шахта «Тихменевская», как и многие другие шахты Сахалинской области, была ликвидирована ввиду её нерентабельности, а уголь продолжили добывать открытым способом. Вблизи посёлка Тихменево функционировал участок открытых горных работ угледобывающего предприятия ООО «Сахалинуголь-7».

Карьер — совокупность горных выработок, образованных при добыче полезного ископаемого открытым способом; горное предприятие по добыче полезных ископаемых открытым способом. Угольный карьер называется угольным разрезом. В широком смысле карьер — это громадный вырытый в земной поверхности котлован.

Карьеры достигают глубины 400-500 метров и более, а протяженность их составляет несколько километров. При этом огромное количество земли выносится на поверхность и ссыпается в отвалы, под которыми нередко гибнут плодородные почвы. Площадь, занятая отвалами, часто превышает площадь самих карьеров. Карьер представляет собой систему уступов (как правило, верхние — породные или вскрышные, нижние — добычные), которые постоянно подвигаются, обеспечивая выемку горной массы в контурах карьерного поля.

Каждая разработка карьера — это существенный удар по окружающей среде и экологическому фону местности. Уже на подготовительном этапе добычи породы осуществляются действия, которые разрушают ландшафт. Предприятия вырубают целые

леса, осушают водоемы, проводят подрывные работы. Разработка открытым способом пагубно влияет на почву. Кубометры грунта снимаются ради залежей ископаемых. Особую опасность представляют отвалы от вскрышных пород. Масштабы негативного воздействия зависят от глубины карьера и химического состава грунта. Отвалы загрязняют воду, воздух, почву. Зброшенные карьеры и отвалы лишены всякой растительность.

Чтобы начать угледобычу, компания получает лицензию, а после исчерпания запасов угля должна восстановить землю до состояния "как было", т. е. провести рекультивацию. Если был лес - должны снова расти деревья. Была пашня - значит, после рекультивации должны расти растения. Этапы рекультивации от начала до конца прописаны в плане развития горных работ (ПРГР) и в рабочих проектах предприятий. Это всеобъемлющий документ, который регламентирует на угольных предприятиях практически все. Проект составляется специальными проектными организациями и обязательно проходит независимую экологическую экспертизу.

Теоретически вариантов рекультивации старого карьера может быть довольно много - от создания водохранилища и рыбного хозяйства, до сельскохозяйственного освоения и лесоразведения. Но на практике, к сожалению, карьеры часто так и остаются «открытыми ранами» Земли. А если выработка расположена близко к городу, то через год-другой там уже будет масштабная мусорная свалка.

Это произошло и с нашим карьером. Мы провели опрос жителей села и узнали, что многие помнят, какой красивый лес был на месте карьера, как в детстве они собирали там ягоды и грибы, совсем рядом с посёлком. Как жалко было эти деревья и ягодники, когда их вырубали и уничтожали.

Чтобы узнать, как эти места выглядят сегодня, наша эго группа отправилась по старой «карьерной» дороге.

Первое, что мы увидели, это был заброшенный угольный склад, но вместо угля здесь теперь складировуют мусор и отходы дорожных работ. А ведь это совсем рядом с посёлком!

Бывший гараж и то, что осталось от машин. Вот сам карьер.

Даже не верится, что здесь когда-то был лес. После закрытия карьера прошло уже 7 лет и, если бы была проведена рекультивация и посажены деревья, то на этом месте уже подрос бы новый молодой лес.

Для Сахалина угледобыча всегда была одной из главных отраслей народного хозяйства и сегодня отрасль остается одной из важнейших в области. На территории острова насчитывается 70 угольных месторождений. Разведанные запасы угля составляют 2,5 миллиарда тонн, а прогнозные ресурсы доходят до 14 миллиардов тонн. Уголь необходим как для внешнего, так и для внутреннего рынка. Его нужно добывать, но негативные последствия после его добычи необходимо снизить до минимума.

Мы хотим обратиться к руководителям угольных компаний Сахалинской области с просьбой контролировать выполнение технического регламента проекта отработки месторождения с последующей рекультивацией земель. И тогда наш остров не будет превращаться в «индустриальную пустыню», а мы и наши потомки сможем наслаждаться его красотой.

Мы – сахалинцы!

Остров – наш дом!

От нас зависит

Порядок в нем!